

Bohrung: 75 mm Durchmesser / (80 mm Durchmesser)
Hub: 79mm / (99 mm)
Zylinderzahl:
Hubraum: 346 cm³ / (497cm³)
Kompressionsraum: ? / (93 cm³)
Verdichtung: 1 : 6,32
Höchstzahl des Motors: 5500 U/min / (5200 U/min)
Leistung: 17,5 PS / (21,5 PS)13 KW / (15 KW)
Schmiersystem: Umlauf-Trockensumpfschmierung
Ölpumpe: Zahnradpumpe
Art der Zündung: Noris-Lichtbatteriezündung
Frühzündung: 1 mm bis 1,5 mm oder 12,5° vor OT bei geschlossenem Fliehkraftregler / 40° bei offenem Regler
Kontaktabstand am Unterbrecher: 0,4 – 0,5 mm
Zündkerze: Siehe weiter unten - see below the list
Elektrodenabstand an der Kerze: 0,6 – 0,7 mm
Passspiel des Kolbens: 0,07 mm
Achspiel des Kurbeltriebs: 0,2 mm
Achspiel des Pleuels: 0,2 -0,6 mm
Radialspiel des Pleuels: 0,0 mm
Durchmesser des Kolbenbolzens: 22 – 0,005 mm
Bohrung der Pleuelbüchse: 22 + 0,020 + 0,033 mm
Achspiel der Getriebewellen: 0,2 mm
Durchmesser der Ventilschäfte: Einlass 9 – 0,06 bis 0,07 mm, Auslass 9 – 0,07 mm
Bohrung der Ventilführungen: Einlass 9 – 0,02 mm, Auslass 9 mm
Federdruck an den Ventilen: 51 kg
Federdruck an der Kupplung: 120 Kg
Kupplungs-Einstellung: Muttern festziehen
Ventilspiel: 0,05 mm (das heißt Stößelstangen müssen sich leicht drehen lassen) Das Ventilspiel wird bei kaltem Motor eingestellt.
Kolben steht dabei auf oberem Totpunkt (OT)
Steuerzeiten: EA 25° oder 5,65 mm vor OT, EE 65° oder 20 mm nach UT, AA 58° oder 16 mm vor UT, AE 30° oder 8,2 mm nach OT, (bei 0,2 mm Ventilspiel abgenommen)
Einstellzeichen an den Steuerrädern: Einlassnockenrad: Der 16te Zahn links der Keilnute ist mit Punkt markiert (der Zahn über der Keilnute zählt dabei nicht mit).
Auslassnockenrad: Der 15te und 16te Zahn rechts der Keilnute ist gekennzeichnet (der Zahn über der Keilnute zählt dabei nicht mit).
Antriebsrad: Der 1te Zahn links der Keilnute ist für das Auslassnockenrad gekennzeichnet.
Der 5te und 6te Zahn für das Einlassnockenrad.
Vergaser: Typ BING AJ 2/26/13 / (2/27/1)
Hauptdüse: 105 / (100)
Leerlaufdüse: 45 / (40)
Nadeldüse 2,68
Nadelstellung: 2
Leerlauf Luftregulierungsschraube: 1 – 2 Umdrehungen offen
Öl im Motor: 2½ Liter
SAE 50 im Sommer, SAE 30 im Winter
Öl im Primärkettenkasten: Ca. 200 cm³ SAE 30
Öl in der Teleskopgabel: Ca. 400 cm³ SAE 20 pro Federbein
Fett im Getriebe: Ca. 360 cm³ SAE 140 oder Ambroleum mit Öl SAE 50 Mischungsverhältnis 1:1
Kettenräder
Duplexkettenrad am Motor: 350er Solo:24 Zähne
350er Seitenwagenbetrieb: 21 Zähne (500er Solo und Seitenwagenbetrieb 25 Zähne)
Kupplungstrommel: Nur mit 58 Zähnen.
Getriebeausgang 350Solo: 19 Zähne
(Getriebeausgang 500Solo: 21 Zähne)
(Getriebeausgang 500 Seitenwagen: 18 Zähne)
Hinterradtrommel: Solo und SW 45 Zähne
Lichtmaschinenantrieb: Antriebsritzel und Kettenrad jeweils 18 Zähne
Antriebskette für Lichtmaschine: Einfach-Rollenkette:1 x 9,525 x 3,94
350er: 60 Glieder, (500er: 61 Glieder)
Vorgestreckt, endlos genietet
Antriebskette Motor-Getriebe Solo und BW: Zweifach-Rollenkette: 2 x 9,525 x 572
350 Solo: 96 Glieder
350 Seitenwagen: 94 Glieder
(500 Solo: 98 Glieder) jeweils endlos genietet

Antriebskette Getriebe-Hinterrad

Einfach-Rollenkette mit Schloss: 1 x 15,875 x 6,48

350er Solo und 500er Solo, sowie 350er mit Seitenwagen: 96 Glieder

(500er mit Beiwagen: 95 Glieder)

Einspeichmaße: Vom Flansch an den drei Befestigungslöchern bis zur Felge 2½ mm, bei einer Felgenbreite von 77 mm

Speichen : Vorne und hinten gleich 4,2 mm Doppeldickend

Links: 10 x 181 lg. mit 80° Kröpfung und 10 x 181 lg. mit 95° Kröpfung

Rechts: 10 x 186 lg. mit 80° Kröpfung und 10 x 186 lg. mit 95 ° Kröpfung

Felgen: Tiefbettfelgen, 40 Loch, 2,15 B x 19

Reifen: Solobetrieb: 3,50 – 19 vorne und hinten

Seitenwagenbetrieb: 4,00 – 19 hinten

Luftdruck: Vorderrad: 1,4 Bar, Hinterrad 1,5 – 1,9

Zündkerzentabelle - Spark Plug List

Bosch original = W225T1

NGK = B7HS

Bosch heute/ today = W5AC

NGK Iridium IX = BR7HIX

Derso = TR 22

ISOLATOR = M14-225

Motorcraft = AE 2 C

Champion = L 4 J

Enker / Bosna = F 80 C